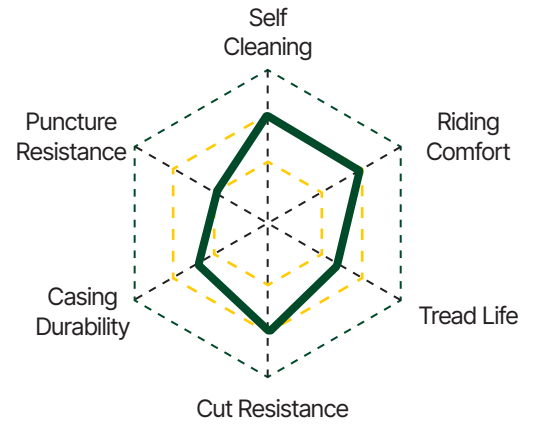


CB386

E-3/L-3



Light duty classical lug E3/L3 designed for multi-application



Special cut and chip resistance compound

Strong sidewalls are shaped to minimize the damage from cutting

Tyre Size	Star Rating	TRA Code	Service Index	Standard Rim	OD mm inch	SW mm inch	OTD mm 32ND	Inflated Pressure kPa PSI	Type
17.5 R25	★★	E-3	167B	14.00 / 1.5	1350 53	445 18	27 34	525 76	TL
		L-3	182A2					650 94	
20.5 R25	★★	E-3	177B	17.00 / 2.0	1490 59	520 20	29 37	525 76	TL
		L-3	193A2					650 94	
23.5 R25	★★	E-3	185B	19.50 / 2.5	1615 64	595 23	34 43	525 76	TL
		L-3	201A2					650 94	
26.5 R25	★★	E-3	193B	22.00 / 3.0	1750 69	675 27	37 47	525 76	TL
		L-3	209A2					650 94	

Szczegółowa tabela ciśnień dla opon 26.5R25 Westlake

	kPa	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650 (★★)
10km/h	kg	13990	14270	14560	14855	15155	15460	15770	16090	16415	16745	17080	17425	17775	18135	18500

Jak dopasować ciśnienie do mojej maszyny?

Weźmy przykład ładowarki kołowej Volvo L150. Masa maszyny wynosi około 25 000 kg.

Przeciętna łyżka tej ładowarki mieści ok. 4 metry sześciennie, metr sześcienny mokrego piasku waży ok. 2 000 kg, więc po załadowaniu waga łyżki wynosi 8 000 kg. Oznacza to, że za każdym razem, gdy ładowarka podnosi pełną łyżkę mokrego piasku, przednie opony muszą być w stanie przenieść obciążenie 33 000 kg (tj. **16 500 kg na oponę**). Dlatego ciśnienie w przedniej oponie w tym przykładzie musi wynosić co najmniej **5,25 bara**.

Gdyby pojemność łyżki była większa, na przykład 6 metrów sześciennych, masa łyżki wzrosłaby do 12 000 kg. Teraz przednia oś musi udźwignąć 37 000 kg (tj. **18 500 kg na oponę**). Ciśnienie w przedniej oponie należy zwiększyć do **6,5 bara**, ponieważ jest to maksymalny ciężar, jaki opona jest w stanie unieść.

Ciśnienie w oponach tylnych wynosi ok. 3,5 bara, ponieważ nie przenoszą one obciążeń osi przedniej.